

## **Pilotprojekt Bad Deutsch-Altenburg mit verschärften Auflagen genehmigt**

LR Pernkopf: Austrocknung der Au soll verhindert werden – Gesamtprojekt auf Eis gelegt

St. Pölten, 1. Dezember 2011; Das Pilotprojekt Bad Deutsch-Altenburg wurde im Frühjahr 2011 seitens des Landes NÖ gestoppt, da eine Umsetzung in der ursprünglich eingereichten Form nicht möglich war.

Der Projektbetreiber via donau Wasserstraßen GmbH, eine 100-Prozent-Tochter des Infrastrukturministeriums, ging auf die Verbesserungsvorschläge von namhaften Wissenschaftern, NGO's, des Nationalparks Donau-Auen und der Fischerei ein:

- **25dm Regulierungsniederwasser statt 27dm**  
Dies bedeutet eine Reduktion des Projekts auf die unbedingt notwendige Tiefe.
- **Installierung eines Science Boards**  
Dies stellt eine unabhängige Projektbegleitung unter Einbindung der Wissenschaft und NGO's sicher.
- **zusätzliche Uferrückbauten und Gewässervernetzung**  
Darunter etwa die Anbindung des Johler Arms, ein Rückbau der harten Uferverbauung und die Fortsetzung des Best-LIFE-Projekts "Uferrückbau Hainburg".
- **größtmögliche Einbindung des Nationalparks**  
Die zur Renaturierung der harten Uferverbauung notwendigen Baumentnahmen werden nur nach Freigabe des Nationalparks getätigt.
- **Stopp des Flussbaulichen Gesamtprojekts**  
Das umstrittene Gesamtprojekt wurde von der via donau auf Eis gelegt bis sämtliche Ergebnisse des Pilotprojekts eingearbeitet sind. „Lernen vom Fluss“ wird konsequent umgesetzt.

Univ.-Prof. DI Dr. Friedrich Zibuschka, Leiter der Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr des Landes NÖ: „Die Rechtslage des Pilotprojekts ist eindeutig: Sachverständige und externe Rechtsgutachter haben nach den notwendigen Umwelt-, Nationalpark- und Naturschutzgesetzen streng geprüft und die rechtliche Genehmigungsfähigkeit festgestellt. Zusätzlich wurde durch die bescheidmäßige Auflage einer umfassenden Rückbauverpflichtung sichergestellt, dass der Umweltzustand verbessert aber jedenfalls erhalten bleibt.“

Umwelt-Landesrat Dr. Stephan Pernkopf: „Die Umweltbehörden und der niederösterreichische Umweltanwalt haben aufgrund der von den Experten geforderten und von der via donau nun auch zugesagten ökologischen Verbesserungen, die durch strenge Auflagen in den Bescheiden festgeschrieben wurden, ihre Zustimmung zu dem Projekt gegeben. Der Projektwerber hat zudem nun auch schriftlich mitgeteilt, dass sowohl das Gesamtprojekt auf Eis gelegt wird als auch volle Transparenz für Wissenschaft und NGO's garantiert wird. Das stellt sicher, dass alle ökologischen und naturschutzrechtlichen Interessen umgesetzt werden können. Es liegt jetzt an der via donau und damit in der Verantwortung von Bundesministerin Bures, für die Umsetzung des Pilotprojekts unter Einhaltung der strengen naturschutzrechtlichen Vorgaben zu sorgen.“

Durch den Uferrückbau und die ökologische Renaturierung wird auch eine langjährige Forderung der Fischerei im Zuge des Pilotprojekts umgesetzt. Der Schwerpunkt des Projekts liegt in der Ökologisierung der Donau-Auen. Durch diese Renaturierungsmaßnahmen soll eine Austrocknung der Au verhindert werden.

Hinter dem Pilotprojekt stehen rund 150 namhafte Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler, darunter unter anderem BOKU-Rektor Univ.-Prof. Martin Gerzabek, der renommierte Hydrobiologe Univ.-Prof. Mathias Jungwirth, Au-Schützer em.Univ.-Prof. Hermann Schacht, Amphibien-Spezialist Univ.-Prof. Walter Hödl und Univ.-Prof. Helmut Habersack, Leiter des Christian Doppler Labors und BOKU-Experte für ökologischen Flussbau.

Ebenso ist einer großen Anzahl an Umwelt-NGO's und Befürwortern des Pilotprojekts die Rettung und Bewahrung der einzigartigen Donau-Auen ein wichtiges Anliegen, wie etwa dem WWF, dem Naturschutzbund, Birdlife, dem Arbeiterfischereiverband sowie dem Landesfischereiverband, dem Nationalpark Donau-Auen, den HochschülerInnenschaften der Universität für Bodenkultur, der technischen Universität und der Universität Wien, der internationalen Donauschutzkommission ICPDR und dem Österreichischen Kuratorium für Fischerei & Gewässerschutz.